

Приоритетна ос 1

Основни цели

- Да подобри трансграничното придвижване чрез подобряване на съществуващите условия и развиване на нови съоръжения за транспорта в избираемата област по програмата.
- Да направи възможно ефективен и редовен обмен на информация и данни с трансгранично значение

Границата е довела до развитието на транспортни и телекомуникационни системи, на които им липсва обединение и които се отличават със своята изолация. Средствата отпуснати за този приоритет ще се използват за подобряване на тези ключови условия за съвместното развитие в областта на сътрудничество. Това включва развиването на транспортната и комуникационна инфраструктура както и съоръженията за обществен транспорт в региона, които са съществени за улесняването на трансграничния транспорт на пътници и товари и подходящия поток на информация.

Ключови области на интервенция

1. Подобрения на сухопътните и речните трансгранични транспортни съоръжения.
2. Развитие на информационните и комуникационни мрежи и услуги в рамките на трансграничния регион.

Двете ключови области на интервенция отговарят на потребностите относно достъпността определени в SWOT анализа и допринасят за постигането на следните специфични цели изложени в стратегията:

- Специфична цел № 1: Подобен достъп до транспортната инфраструктура в избираемата област по програмата за улесняване движението на стоки и хора.
- Специфична цел № 2: Подобрена наличност и разпространение на информация относно съвместните възможности в граничния регион.

Целеви групи по Приоритетна ос 1: лица, предприятия, НПО, публичен сектор и институции и организации на общността и др. в избираемата област по програмата. Целевите групи ще получат пряка полза от положителните резултати на интервенциите.

Ключова област на интервенция 1 - Подобряване на сухопътните и речните трансгранични транспортни съоръжения

Обосновка

Река Дунав разделя региона на две части и предоставя ограничено количество, скъпи и отнемачи много време възможности за преминаване. Прилежащата пътна мрежа поема ограничен трафик на движение и е лошо поддържана. Лошото качество на транспортната инфраструктура и услуги в трансграничния регион е основно препятствие за движение на товари и работна ръка, бизнес дейности, конкурентноспособност, инвестиции и др. От тази отправна точка насърчаването на трансгранични дейности и отношения изисква развитието на транспортната инфраструктура и на средствата за обществен транспорт в региона. Такива подобрения са съществени за улесняването на ефективен трансграничен транспорт за пътници и товари. В максимална степен трябва да бъде взето под внимание насърчаването на

екологично-съобразени трансгранични системи и съответните услуги с трансгранично значение.

Осигуряването на ефективна, гъвкава, и безопасна транспортна инфраструктура по реката и на сушата може да се счита за необходимо условие за икономическото развитие и интеграция на целия регион. Подобряването на цялата сухопътна и речна транспортна система в избираемата област, макар и необходимо, изисква огромни инвестиции. Финансовите ограничения на програмата налагат да се наблегне върху специфични центрове, които могат да демонстрират съвместен интерес и подход към преодоляването на функционалните бариери пред трансграничния поток от движение.

Подобряването на безопасността и комфорта на пътуването, както и намаляването на времето за път, свързано с опазването на околната среда, ще допринесе за осигуряването на местните жители с една по-добра обща среда за живот и работа, ще подобри социалното сближаване и ще доведе до дългосрочен устойчив икономически растеж в областта на сътрудничество.

Одобрените дейности по тази ключова област трябва да се отличават с взаимовръзка и съгласуваност с Оперативните програми „Регионално развитие”, „Транспорт” и „Конкурентноспособност”, както и с Програмите за развитие на селските райони на двете страни. Дейностите съгласно тази ключова област на интервенция трябва да вземат под внимание принципа на екологична устойчивост.

Индикативни дейности

Подобряване на речната и пътната транспортна инфраструктура (съоръжения) с трансгранично значение

- Строителство, възстановяване и разширяване на трансграничните (части от) пътища, свързващи селищата по границата и/или малките отдалечени селища с главния път, който води към границата;
- Подобрене/възстановяване/изграждане на (части от) пътища, свързващи с националните/международни системи както и с икономически обекти и туристически центрове от трансграничен интерес;
- Подобрене/възстановяване/изграждане на граничени пунктове за преминаване с ферибот и на свързаните с това инфраструктура, оборудване и съоръжения за пътници, товари и превозни средства, включително построяването на съоръжения, които ще осигурят достъпа на хора с увреждания;
- Подобрения на съоръженията за мултимодален транспорт (речен/пътен) от трансграничен интерес
- Разработване на съвместни изследвания за насърчаване на екологично-съобразни (въглеродо устойчиви) трансгранични транспортни системи и съответни услуги от общ интерес, изследвания за определяне на дейностите за съвместен подход
- Изработване на съвместни стратегии за подобрене на трансграничната транспортна инфраструктура
- Разработване на съвместни предпроектни проучвания, инженерни/планови документи, архитектурни планове, оценки за въздействието върху околната среда, свързани с развитието на пътния/речния транспорт от трансгранична полза;

- Трансгранични обмени на добри практики и предаване на ноу-хау относно резултатен и ефективен пътнически и товарен транспорт в областта на сътрудничество

Подобряване на обществените речни и пътни трансгранични транспортни услуги

- Разработване на съвместни системи за редовен обществен транспорт и общи системи за управление на граничните преходи и зоните за вътрешна оперативност, хармонизиране и предоставяне на двуезична информация за трансгранични разписания и маршрути
- Инвестиции за осигуряването на надеждно и редовно функциониране на фериботите и свързаната с тях инфраструктура;
- Подобрения на безопасността на трансграничния транзитен и местен трафик;
- Подкрепа на услугите и доставките, свързани с трансграничния трафик (двуезични информационни услуги относно условията за трафик, електронни пътни знаци; мерки за координиране на обществения транспорт и др.);
- Координиране на трансграничната политика от компетентните лица/органи вземащи решения относно трафика;
- Съвместни научни изследвания, проучвания и планиране на екологично-съобразни транспортни инициативи и иновационни решения за разрешаване на препятствията (пилотни проекти, стратегии и др.);
- Съвместни научни изследвания за определяне на възможностите и потребностите за трансграничен трафик;
- Обмен на опит, обучителни обиколки, предаване на ноу-хау в контекста на трансграничния обществен транспорт.

Ключова област на интервенция 2 - Развитие на информационните и комуникационни мрежи и услуги в рамките на трансграничния регион

Обосновка

За допълване на подобренията за транспортната инфраструктура на региона е необходимо също така да се насърчи и разработи използването на информационните и комуникационните технологии в областта за установяването и развиването на общ, трансграничен подход към разбирането на динамиката на региона като цяло. Втората важна предпоставка за подобрието на достъпността на трансграничния регион е достъпността до информация от трансграничен интерес и широката употреба на ИТ комуникации. Въпреки, че най-общо е постигната сравнително високо проникване на мобилните телефони в избираемата област по програмата, лошото разпространение на високоскоростни широколентови връзки, особено в селските райони, липсата на познания и езиковите бариери са препятствие за увеличаване употребата на Интернет при комуникация през границата.

Създаването и подобряването на достъпността до висококачествена телекомуникационна инфраструктура, позволяваща на потребителите да получат полза от предимствата на съвременните информационни технологии, ще предостави в областта на сътрудничество възможности за преодоляване на някои от географските й недостатъци. По-бързият и по-сигурен достъп до информация чрез сътрудничество между партньорите и ключовите институции в градските центрове е важна предпоставка за сътрудничеството и за определянето и планирането на съвместни проекти.

Разпространението на информационните и комуникационни системи в избираемата област по програмата, макар и необходимо, изисква огромни инвестиции. Финансовите ограничения на програмата налагат съсредоточаване върху създаването на мрежи от центрове и портали, които могат да демонстрират съвместен интерес за осигуряването на “виртуални мостове” за трансграничния поток/ разпространение на информацията и върху програми за достъп на общностите за улесняване и насърчаване на широката употреба на тази информация.

Докато инвестициите в широколентова инфраструктура ще бъдат предприети главно по Секторните оперативни програми „Икономическа конкурентноспособност” на Румъния и България, интервенциите по програмата главно ще се съсредоточат върху преодоляването на функционалните бариери пред трансграничната информация и поток на комуникация в избираемата област по програмата.

Индикативни дейности

Подкрепа на развитието на трансграничните информационни ресурси, сътрудничество и мрежи, основаващи се върху ИКТ

- Съвместни инвестиции в евтина ИКТ комуникационна инфраструктура с трансгранично значение;
- Развитие на трансгранични връзки, информационни и комуникационни мрежи и услуги.
- Подкрепа за разработването на съвместни трансгранични информационни ресурси основаващи се на ИКТ, свързани с развитието на бизнеса и икономиката;
- Подкрепа на връзките на съвместните обществени услуги от двете страни на границата при осигуряването на универсална информация с обществено значение;
- Подготовка на съвместни изследвания, които насърчават по-добро разбиране на комуникационните потребности в региона, включително анализ на пропуските в инфраструктурата и пилотни проекти целящи да определят как новите технологии, понастоящем сателитни и дигитални технологии могат да преодолеят тези пропуски
- Подготовка на съвместни изследвания и проучвания за определяне на областите с предимство за подобрени комуникации чрез съвместни инициативи, включително анализ на ИТ инфраструктурата;
- Съвместно двуезично обучение, целящо да увеличи разбирането и употребата на ИТ в трансгранични дейности.

Разширяване на обществения достъп до трансгранична информация и комуникация.

- Осъвременяване на съществуващите съоръжения за предоставяне на възможности за свързване между общности и обществени услуги, които насърчават сътрудничество на трансгранична и по-широка международна основа;
- Съвместни образователни програми в училища и читалища, целящи да увеличат разбирането и употребата на ИТ в съответните трансгранични дейности;

- Двезични програми за обществен достъп (в училища, библиотеки, други обществени места) в областта на ИТ за свързване в рамките на трансгранична комуникационна мрежа;
- Предоставяне на двезична трансгранична местна информация – насърчаване на електронната употреба от страна на групи в общността, поощряване на обявяването на местни събития и насърчаване на хората да вземат участие в трансграничната общност чрез ИКТ;
- Съвместни семинари за информираност относно ИКТ, конференции и курсове, разпространение на добри практики и обмен на опит;
- Организирането на постоянни програми по местната телевизия или радио; постоянни приложения към местни вестници за предоставяне на информация от другата страна на границата.

Индикатори за Приоритетна ос 1

| Индикатори | Тип | Измерване | Базова линия 2007 г- | Целева стойност 2015 г. | Източник на информация |
|---|---------------|------------------|-----------------------------|---|--|
| Приоритетна ос - Цел 1. Да се подобри трансграничното придвижване чрез подобряване на съществуващите условия и изграждане на нови съоръжения за транспорта в избираемата област по програмата. | | | | | |
| Брой проекти подобряващи транспортната достъпност в избираемата област по програмата | Краен продукт | Брой | 0 | 9 | Годишен доклад за изпълнение; Проучвания, изследвания; доклади за наблюдение, ЕИСУН; Доклади за оценка |
| Намаляване на времето за пътуване между населените места разположени от двете страни на границата | Резултат | % | 100 | 70 | |
| Приоритетна ос - Цел 2. Да се осигури ефективен и редовен обмен на информация и данни с трансгранично значение | | | | | |
| Брой проекти подобряващи достъпността до ИТК в избираемата област по програмата | Краен продукт | Брой | 0 | 30 | Годишен доклад за изпълнение; Проучвания, изследвания; доклади за наблюдение, ЕИСУН; Доклади за оценка |
| Брой лица, които имат достъп до ИКТ оборудване | Резултат | Брой | 0 | 3,200,000, от които 1,600,000 мъже и 1,600,000 жени | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------|------|---|---|--|
| Брой лица използващи ИКТ средства | Резултат | Брой | 0 | 1,750,000, от които 875,000 мъже и 875,000 жени | |
|-----------------------------------|----------|------|---|---|--|

Целевите стойности определени за горепосочените индикатори ще отразят единствено приноса на интервенцията по програмата (ЕФРР и национален принос на Румъния и България). Източниците на информация са същите за всички индикатори (система за наблюдение на програмата).