

**ИНДИКАТИВНА ГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА 2009 г.  
НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”**

| Проект  | Цел на конкретната безвъзмездна помощ    | Метод за предоставяне на помощта (процедура за подбор на проекти/процедура за директно предоставяне) | Бенефициенти (допустими/конкретни) | Месец или период на провеждане на процедурата (провеждане на процедурата за директно предоставяне)  | Финансиране (максимален размер на безвъзмездната помощ) Евро |                          |                     | Мах % на съфинансирание, осигурен от УО |
|---|--|--|------------------------------------|---|--|--------------------------|---------------------|---|
|   |  |  |                                    |   | общо   | безвъзмездна помощ от ЕК | нац. съфинансирание |   |
| <b>ПРИОРИТЕТНА ОС „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”</b> |  |  |                                    |   |  |                          |                     |   |
| Реконструкция и електрификация на железопътната линия <b>Свиленград – Турска граница</b>                                      | Изграждане на транспортна инфраструктура | Процедура на директно предоставяне   | НКЖИ                               | Обявата е изпратена до АОП на 12.12.2008 г. и следва да бъде публикувана в петдневен срок; срокът за подаване на оферти е 02.02.2009 г. 16:45 ч.; отваряне на офертите 03.02.2009 г. 10:00 ч. | 35 000 000   | 28 000 000               | 7 000 000           |   |
| Модернизация на железопътната линия <b>София-Пловдив</b>  | Изграждане на транспортна инфраструктура | Процедура на директно предоставяне   | НКЖИ                               | Трето тримесечие  | 125 000 000  | 100 000 000              | 25 000 000          |   |

| <b>ПРИОРИТЕТНА ОС „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”</b> |  |                                    |      |                     |             |             |             |  |
|---|--|------------------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| <b>Връзка на АМ Хемус със Софийски околовръстен път</b>   | Изграждане на транспортна инфраструктура                 | Процедура на директно предоставяне | НАПИ | Второ тримесечие    | 36 000 000  | 28 800 000  | 7 200 000   |  |
| <b>Строителство на АМ Струма (лот 1 и лот 4)</b>  | Изграждане на транспортна инфраструктура                 | Процедура на директно предоставяне | НАПИ | Второ тримесечие    | 600 000 000 | 480 000 000 | 120 000 000 |  |
| <b>Строителство на АМ Марица от км 52 до км 72</b>  | Изграждане на транспортна инфраструктура                 | Процедура на директно предоставяне | НАПИ | Трето тримесечие    | 208 587 356 | 166 869 892 | 41 717 464  |  |
| <b>Рехабилитация на участък от път I-1(Е 79) Враца - Ботевград</b>  | Рехабилитация на транспортна инфраструктура              | Процедура на директно предоставяне | НАПИ | Четвърто тримесечие | 85 000 000  | 68 000 000  | 17 000 000  |  |
| <b>Кърджали - Подкова</b>   | Рехабилитация и изграждане на транспортна инфраструктура | Процедура на директно предоставяне | НАПИ | Четвърто тримесечие | 32 000 000  | 25 600 000  | 6 400 000   |  |
| <b>ПРИОРИТЕТНА ОС „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари”</b>                                 |  |                                    |      |                     |             |             |             |  |
| <b>Строителство на интермодален терминал в гр. София</b>  | Изграждане на транспортна инфраструктура                 | Процедура на директно предоставяне | НКЖИ | Трето тримесечие    | 25 900 000  | 22 015 000  | 3 885 000   |  |
| <b>ПРИОРИТЕТНА ОС „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно водни пътища”</b>                              |  |                                    |      |                     |             |             |             |  |
| <b>Създаване на речна информационна система</b>   | Строителство и доставка на оборудване                    | Процедура на директно предоставяне | ДППИ | Първо тримесечие    | 15 000 000  | 12 750 000  | 2 250 000   |  |
| <b>Подобряване на корабоплаването в Българо-Румънския участък на р. Дунав Батин-Белене</b>                              | Рехабилитация на транспортна инфраструктура              | Процедура на директно предоставяне | ИАПД | Четвърто тримесечие | 138 000 000 | 117 300 000 | 20 700 000  |  |