

ИНДИКАТИВНА ГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА НА ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Година: 2008 г.

Проект	Цел на конкретната безвъзмездна финансова помощ	Метод за предоставяне на помощта (процедура за подбор на проекти/процедура на директно предоставяне)	Бенефициен ти (допустими/конкретни)	Месец или период на провеждане на процедурата (провеждане на процедурата за директно предоставяне)	Финансиране (максимален размер на безвъзмездната помощ) в Евро			Максимален % на съфинансиране, осигурен от УО
					Общо	Безвъзмездна помощ от ЕК	Нац.съфинансиране	
ПРИОРИТЕТНА ОС „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”								
Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – Турска граница	Изграждане на транспортна инфраструктура	Процедура на директно предоставяне	НК „ЖИ”	Четвърто тримесечие	35 000 000	28 000 000	7 000 000	
ПРИОРИТЕТНА ОС ”Развитие на пътната инфраструктурата по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”								
Кърджали -Подкова	Рехабилитация и изграждане на транспортна инфраструктура	Процедура на директно предоставяне	Фонд РПИ	Четвърто тримесечие	32 000 000	25 600 000	6 400 000	
Връзка на АМ „Хемус” – с околовръстен път София	Изграждане на транспортна инфраструктура	Процедура на директно предоставяне	Фонд РПИ	Четвърто тримесечие	32 000 000	25 600 000	6 400 000	
ПРИОРИТЕТНА ОС „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”								
Разширение на метрото по отсечките: пътен възел Надежда - Централна ж.п. гара – пл. “Св. Неделя” – бул. “Черни връх”	Изграждане на транспортна инфраструктура	Процедура на директно предоставяне	„Метрополитен” ЕАД	Четвърто тримесечие	145 000 000	123250000	21750000	
Интермодален терминал в	Изграждане на	Процедура на	НК „ЖИ”	Четвърто	25 900 000	22 015 000	3 885 000	

София	транспортна инфраструктура	директно предоставяне		тримесечие				
ПРИОРИТЕТНА ОС „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища”								
Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав	Строителство и доставка на оборудване	Процедура на директно предоставяне	ИА „Морска администрация”	Четвърто тримесечие	15 000 000	12 750 000	2 250 000	

Легенда:

НК „ЖИ” – Национална компания „Железопътна инфраструктура”

Фонд РПИ – Фонд „Републиканска пътна инфраструктура”

ИА – Изпълнителна агенция

АМ – автомагистрала